

**:: CHI SIAMO ::**

La **ILT TECHNOLOGY s.r.l.** ha avuto la certificazione alle ISO 9002 nel 1° trimestre del 1998. La sua produzione, distribuita di massima sulle linee dettagliate più avanti, rende la ILT una tra le Aziende Toscane più avanzate sul piano tecnologico, lavorando da anni sotto il controllo di:

**ENAC (Ente Nazionale Aviazione Civile)**  
**LLOYD'S REGISTER**  
**I.S.P.E.S.L. (ex A.N.C.C.)**  
**FFSS (Ferrovie Stato)**  
**BUREAU VERITAS**  
**SGS (Société Générale de Surveillance)**

Molti dei suoi processi produttivi sono qualificati da aziende di grosso prestigio a livello internazionale quali:

**G.E. (General Electric)**  
**AVIO (Siemens Westinghouse)**  
**NUOVO PIGNONE**  
**GRUPPO ENEL**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

La **ILT Technology** è leader nella produzione di Idrogeno (in sostituzione delle bombole e dei carri bombolai) sia per le lavorazioni alla fiamma che per i settori della Sinterizzazione e del Coating, Il funzionamento dei Generatori PIEL a gas separati può essere controllato telematicamente in tempo reale dal nostro Centro Assistenza Clienti.

La **ILT Technology** è tecnicamente avanzata nel settore "Parti Calde per Turbine", settore che richiede un'assidua ricerca tecnologica per il perfezionamento delle lavorazioni, dove lo stampaggio e la saldatura di materiali speciali richiedono il massimo della ricerca tecnologica.

La **ILT Technology** è inoltre molto avanzata nel settore impiantistico per la produzione di gas tecnici: Acetilene, Ossigeno, Idrogeno, Azoto, ecc., e detiene brevetti e innovazioni relativi alla movimentazione automatica delle bombole per migliorarne la sicurezza e ridurre il personale necessario alla gestione degli impianti.

La Soc. **ILT TECHNOLOGY s.r.l.** è attualmente impegnata sulle seguenti linee di produzione:

**1) Linea IDROGENO**

La **ILT Technology** costruisce e vende tramite la **Divisione PIEL**:

una serie di GENERATORI di Idrogeno ed Ossigeno IN GAS SEPARATI (capacità da 1 a 25 mc/h) particolarmente adatti alle lavorazioni alla fiamma.

Con l'accoppiamento di più generatori è possibile avere unità produttive di 100/200/300 Nmc/h. Dette macchine, particolarmente ecologiche, producono Ossigeno ed Idrogeno per elettrolisi dell'acqua ad un costo molto basso (3,5 kWh/mc circa) e stanno anticipando il futuro delle lavorazioni alla fiamma sostituendo le bombole di acetilene, di GPL, di metano.

UNITA' DI GENERAZIONE IDROGENO installate su SKID per elevate produzioni (30 - 120 m3/h) particolarmente adatte a sostituire i pericolosi Carri Bombolai, Pacchi bombole, Scarabei in tutte quelle situazioni in cui la sicurezza è fondamentale.

La Generazione di Idrogeno può essere fatta direttamente alle pressioni più convenienti: modelli Standard fino a 3,5 Bar, modelli Media Pressione fino a 9 Bar, modelli Alta Pressione fino a 18 Bar.

**2) Linea ACCIAI SPECIALI** (Parti calde per Turbine e Industria Chimica): fin dal 1969 vengono prodotte "parti calde" per turbine consistenti nelle camere di combustione, curve e convogliatori dei gas ai rotori, nonché altre parti complementari degli impianti cui le turbine sono destinate. Trattasi di materiali speciali: Hastelloy, Inconel, Monel, Nimonic, Waspalloy acciai inox in genere, Corten, ecc., che vengono stampati e saldati con controlli radiografici e ultrasuoni; oppure brasati a Sandwich con una particolare tecnologia studiata dai tecnici della ILT (PSA) e quindi imbutiti e saldati. Contatti diretti con Multinazionali che costruiscono Turbine, ci hanno permesso di approfondire i problemi di impiego e di durata dei componenti da noi prodotti, mettendo così a buon frutto la ns. esperienza nel campo delle lavorazioni dei metalli speciali. Uno speciale BANCO PROVA per LINERS e TRANSITION PIECES costruito a Pontedera è in uso presso l'ENEL Laboratorio di SESTA per la prova pratica dei combustori e convogliatori. Per l'industria chimica la ns. società è in grado di fornire manufatti e parti di impianti in acciaio inox ed in altri materiali speciali, quali: leghe di nichel, di rame, di alluminio, di titanio. Negli anni passati i ns. tecnici hanno risolto un difficile problema ad un grande gruppo di impiantistica chimica italiana: la saldatura di pannelli in Titanio ed in Nichel a supporti in Ghisa. Un'altra importante soluzione: lo stampaggio a freddo di pannelli in Titanio di grandi dimensioni (3000 x 1400 mm.)

**3) Linea GAS TECNICI:** la **ILT Technology** costruisce impianti (anche PACKAGED da spedire completamente montati e funzionanti) per la produzione di gas tecnici, quali: Ossigeno, Acetilene, Azoto, Idrogeno, Protossido Azoto, CO<sub>2</sub>, ecc., ed avendo realizzato impianti particolarmente interessanti per la loro automaticità e sicurezza, ha praticamente monopolizzato, in Italia, questa produzione. I 2/3 dei produttori italiani di acetilene hanno (alcuni da oltre 30 anni) impianti progettati e costruiti da nostri tecnici. Oltre che in Italia la ILT sta facendo un ottimo lavoro anche in esportazione: Asia e Africa, con l'Italimpianti, Cogefar e Danieli in Russia, con Snam Progetti in Nigeria, con Mannesmann Demag in Cina. Questo settore è completato da una produzione di bombole per Acetilene con speciali accorgimenti tecnici (saldatura in arco sommerso con base tig filo freddo) e con la fornitura di impianti per la produzione, anche in piccola serie, di bombole per GPL (30.000-50.000 pezzi/anno).

**4) Linea TELAI PER SCOOTER e CARROZZERIE PER FURGONI A 3 e 4 RUOTE:** Parti di carrozzerie di serie, carrozzerie fuori serie e speciali vengono prodotte da **ILT Technology** utilizzando macchine efficienti e moderne, che permettono di eseguire lavorazioni a ciclo completo e cioè di fornire carrozzerie ed altri componenti pronti per la verniciatura o già verniciati. Siamo apprezzati perché possiamo, ricevendo semplicemente disegni anche non costruttivi di: telai, carrozzerie, componenti vari, ecc., progettare e costruire direttamente tutta l'attrezzatura necessaria come stampi fino a 100 q.li e maschere di assemblaggio per la produzione di prodotti finiti.

**5) Linea AERONAUTICA:** siamo abilitati da ENAC (ex Registro Aeronautico Italiano) alla costruzione e riparazione di parti saldate per aeromobili

**6) Linea FF.SS.:** costruzione di serbatoi speciali per impianti di frenatura con collaudo effettuato presso di noi da Ispettori dell'Ente Ferrovie dello Stato.